

## 7. Nennungen

Nennungen bitte vollständig ausgefüllt und unterschrieben an den Veranstalter senden.

Nennungsschluss ist der 10. Juli 2010  
(Datum des Poststempels)  
Nachnennung am Veranstaltungstag bis  
9:00 Uhr Aufschlag 2,50 €

Nennungen ohne Nenngeld können nicht bearbeitet werden.

Nennbestätigungen werden nach Nennungsschluss versandt!

## 8. Nenngeld

Beträgt für Autos 50,00 € für Fahrer und Beifahrer, jede weitere Person 12,50 €  
Beinhaltet ein Frühstück, Mittagsimbiss, süßes und herzhaftes Büffet.

Beträgt für Motorräder 30,00 € für Fahrer, jede weitere Person 12,50 €  
und beinhaltet ein Frühstück, Mittagsimbiss, süßes und herzhaftes Büffet.

Kinder bis 12 Jahre sind Gäste des Clubs, sollen aber mit angemeldet werden.

Das Nenngeld überweisen auf Konto:

VR Bank	Kreissparkasse Köln
Bergisch Gladbach-Overath-Rösrath e.G.	Zweigstelle Rösrath
BLZ. 370 626 00	BLZ.370 502 99
Kto.Nr. 1580 183 014	Kto. Nr. 0327 005 296

## 9. Abnahme

Die Dokumenten- und Fahrzeugabnahme erfolgt am Veranstaltungstag ab 8:15 Uhr.  
Bei der Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

1. Gültige Fahrerlaubnis
2. Zulassungspapiere für das Fahrzeug
3. Versicherungsnachweis mind. 1 000 000.-€

## 10. Fahrvorschriften

Die Teilnehmer haben die Aufgabe, unter Einhaltung der STVO die Strecke im Rahmen einer großzügig bemessenen Zeitspanne zurückzulegen. Bei Nichtbeachtung erfolgt Ausschluss aus der Wertung.

## 11. Wertung

Die Einhaltung der vorgeschriebenen Fahrstrecke wird durch DK Kontrollen, die rechts oder links der Straße stehen, überwacht.  
SK können überall an der Strecke stehen.

## 12. Preise

- a. Pokal der VR Bank und Kreissparkasse für die Sieger der Wertungsgruppen Auto und Motorrad
- b. Für Klassensieger und Gewertete bis 25% der Gestarteten (aufgerundet)  
Klasse Auto: Fahrer und Beifahrer
- c. Für das beste VFV Team (Motorrad)
- d. Der älteste und jüngste Fahrer ein Ehrenpreis
- e. Vergabe eines Damenpreises (Auto und Motorrad)



## **Ausschreibung zur 13. Oldtimer-Veteranenfahrt für Automobile und Motorräder „Rösrath Classic“ am 18. Juli 2010**



**Neuer Startplatz!**



**Veranstalter:**  
**Automobil- Club Bergischer Löwe e.V.**  
**Rösrath im ADAC und VFV**  
**Scharrenbroicher Str.29**  
**51503 Rösrath**  
[www.acbl-roesrath.de](http://www.acbl-roesrath.de)  
**Info: 0221/8702763**  
**Fax: 0221/8233898**  
[robertselbach@netcologne.de](mailto:robertselbach@netcologne.de)

## 1. Veranstaltung

Lizenzfreie Veranstaltung

Genehmigt unter **Nr. Old. 01/07//2010**  
durch den ADAC Gau Nordrhein

Wertungslauf zum ADAC Classic Revival  
Pokal für Motorräder 2010

ADAC Nordrhein Oldtimer-Touristik-Pokal  
Autos und Motorräder  
Keine Einschreibung beim ADAC

Wertungslauf VFV Motorrad

## 2. Art der Veranstaltung

Die Veranstaltung ist für Oldtimerfahrzeuge,  
bei der es nicht auf die Erzielung von  
Höchstgeschwindigkeiten ankommt.  
Die Strecke geht über zwei Etappen von  
insgesamt ca. 125 km durchs Bergische  
Land.

Die Veranstaltung besteht aus:

- a. Gleichmäßigkeitsprüfung.
- b. Sonderprüfungen.
- c. Wertungen aus dem Turniersport

Autos fahren nach Kartenkopie und  
Bordkarte. Motorräder fahren nach VFV  
Schildern und Bordkarte. Sonderprüfungen  
werden in Listen geführt.

Das Leistungsvermögen der Fahrzeuge  
ist berücksichtigt. Es wird nur auf  
befestigten Straßen gefahren.

Die Veranstaltung wird gemäß der  
nachfolgenden Bestimmungen, die die  
Teilnehmer durch Abgabe und Unterschrift  
der Nennung anerkennen, durchgeführt:

1. Straßenverkehrsordnung ( STVZO )
2. Straßenverkehrszulassungsordnung
3. Auflagen der Genehmigungsbehörden.

## 3. Treffen

**Sonntag 18.Juli.2010 ab 8,15 Uhr.**  
**Scheider Tenne Scheider Str.31**  
**53797 Lohmar-Scheid**

08:15 Uhr Frühstück und Papierabnahme

09:45 Uhr Fahrerbesprechung

10:00 Uhr Start des ersten Fahrzeuges

13:00 Uhr ca. Mittagspause

16:00 Uhr ca. Ziel: Scheider Tenne

17:30 Uhr ca. Siegerehrung: Scheider Tenne

## 4. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Automobile und  
Motorräder gemäß den Alterseinteilungen,  
siehe Klasseneinteilung. Die Fahrzeuge müssen  
sich im Wesentlichen im originalgetreuen  
Zustand befinden.

Der bzw. die Fahrer müssen im Besitz  
einer gültigen Fahrerlaubnis für das  
genannte Fahrzeug sein.

Die Mitnahme von Beifahrern ist bis zu der  
in den Fahrzeugpapieren zulässigen  
Personenzahl gestattet.

## 5. Fahrzeugeinteilung

Die Fahrzeuge werden in folgende  
Klassen gemäß Baujahr eingeteilt, wobei  
die Erstzulassung laut Fahrzeugschein  
maßgebend ist.

### Automobile:

**Klasse A 1. bis 1945**

**Klasse A 2. 1946 - 1960**

**Klasse A 3. 1961 - 1980**

**Klasse A 4. 1981 - 1990 Youngtimer**

### Motorräder mit und ohne Seitenwagen:

**Klasse M 5. bis 1930**

**Klasse M 6. 1931 - 1945**

**Klasse M 7. 1946 - 1960**

**Klasse M 8. 1961 - 1970**

**Klasse M 9 1971 - 1980**

**Klasse M 10. bis 1990 50 ccm**

## 6. Fahrzeugabnahme

Alle Fahrzeuge müssen vor dem Start der  
Technischen Abnahme vorgeführt werden.  
Bei wesentlichen Veränderungen sowie bei  
technischen Mängeln kann ein Fahrzeug  
von der Veranstaltung ausgeschlossen  
werden.

Der Fahrer ist während der Veranstaltung für  
die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges  
verantwortlich.